



# G2

## Klaar voor de toekomst

Tekst en foto's Richard de Jonge

Meteen na de introductie in 2003 verkozen worden tot HISWA Zeilboot van het Jaar, is een behoorlijke binnenkomer. Daarnaast heeft de G2 zich een vaste plaats verworven in het deelnemersveld van de Sneekweek, de laatste jaren zelfs met twintig boten. En is de boot drie jaar geleden voorzien van een zelflozende kuip en een strakker design waardoor de verkoop en push heeft gekregen. Toch is het niet allemaal halleluja, want er zijn nog steeds niet vijftig geldige meetbrieven voor een officieel kampioenschap. Dieptepunt is wel ongeveer dat er op het laatste gehouden klassenevenement slechts zes boten aan de start verschenen.

“Een punt van aandacht op de komende jaarvergadering”, zegt secretaris Anne Derk Kraaijenga. “We begrijpen het niet zo goed, want het werd een maand na de Sneekweek gehouden op het Sneekermeer. Er waren ook weinig Sneeker boten. Bedroevend. We moeten onszelf dan ook de vraag stellen, zijn we een wedstrijd-zeilende- of een gezelligheidsclub. We hebben een enquête uit doen gaan en hopen daar op de jaarvergadering antwoord op te krijgen.”

### Vernieuwd

De G2 is een ontwerp Van de Stadt Design waar met een schuin oog is gekeken naar de klassieke lijnen van de Regenboog, Pampus en Draak. Hij is rank, komt snel van zijn plek en is comfortabel. Dat laatste is sinds vier jaar helemaal het geval toen de boot werd voorzien van een zelflozende kuip, een vloer voorzien van strakkere ribbels waartegen je je af kunt zetten en een ergono-

mischere kuiprand. Deze is tegenwoordig schuin in plaats van recht waardoor hij niet meer in je benen snijdt. Deze G2 New Design heeft echter dezelfde romp, gewicht en zeilplan waardoor de strikte eenheid bewaard is gebleven. En een oude net zo hard gaat als een nieuwe.

### Instroom vooral vanuit de Randmeer

Het ‘samen’ gevoel is nadrukkelijk aanwezig bij de G2-zeilers. Kraaijenga: “Het is een hechte club. Tijdens de Sneekweek liggen we bijna met alle deelnemers bij Paviljoen Sneekermeer. Drinken we samen koffie en een borrel en is er een gezamenlijk diner. Het zou leuk zijn als nieuwe boten aansluiten, dan wel een aparte groep vormen. We hebben een nieuwe website, de boot is vernieuwd en we hebben nu ook een Kevlar tuig. De G2 is een vrij dure boot waar vooral wat oudere mensen in varen. Instroom is er vooral vanuit de Randmeer. Beste voorbeeld is Cato de Jong. Een oudgediende in de Randmeer en nu al jaren in de G2. Maar die mensen haken straks vanwege hun leeftijd af. Het zou

mooi zijn als daar jong bloed voor in de plaats kwam. Maar vooralsnog is de afkalving groter dan de aanwas.”

### Innovatieve snufjes

Volgens de werf is de G2 met gevoel voor de juiste trim en gewichtsverdeling, en door zijn diepgang van slechts 1,05 meter geschikt voor een groot zeilgebied. Bovendien is de G2 voorzien van diverse innovatieve snufjes, waaronder de revolutionaire kiel en het gepatenteerde systeem om de buitenboordmotor in een handomdraai vlak neer te leggen in de achterruimte van de kuip. Aardig hierbij op te merken is dat er sinds vier jaar ook elektrische motoren worden ingebouwd. Door de jaren heen zijn er 56 gebouwd. Deze zijn allemaal gemeten, maar 35 hebben er een geldige meetbrief. Het gros van die 56 boten vinden we in en rond Sneek en in Heeg. Verder zijn er vijf op De Kaag, vier op Loosdrecht en een paar in Zeeland en in Roermond.

### Handlay-up

De romp wordt gemaakt van polyester in handlay-up waarbij gekozen kan worden uit de kleuren wit, blauw, groen en antraciet. Het dek heeft standaard een grijze kleur en kan optioneel worden voorzien van Esthec om het een chiquer geheel te geven. In plaats van de standaard zeilen kan gekozen worden uit Dacron-Race en laminaat. De Neutmast is verjongd en in wit uitgevoerd. Alle beslag is van Harken. De vanafprijs bedraagt € 41.900 (exclusief zeilen). De prijs van een goede tweedehands ligt tussen de 25.000 en 29.000 euro.

Lengte over alles	7,80 m
Lengte waterlijn	5,50 m
Breedte	2,00 m
Diepgang	1,05 m
Waterverplaatsing	750 kg
Grootzeil	18 m <sup>2</sup>
Fok	8,5 m <sup>2</sup>